



臺南市政府環境保護局

**南部科學園區臺南園區及樹谷園區
空氣品質維護區劃設規劃協商會議**

報告人：李振瑋 計畫經理

日期：113年10月28日

簡報綱要

- 1 | 移動污染源管制情形說明
- 2 | 南科樹谷空維區車辨調查分析
- 3 | 管制方式
- 4 | 宣導方式
- 5 | 規劃流程 & 管制期程
- 6 | 提案討論

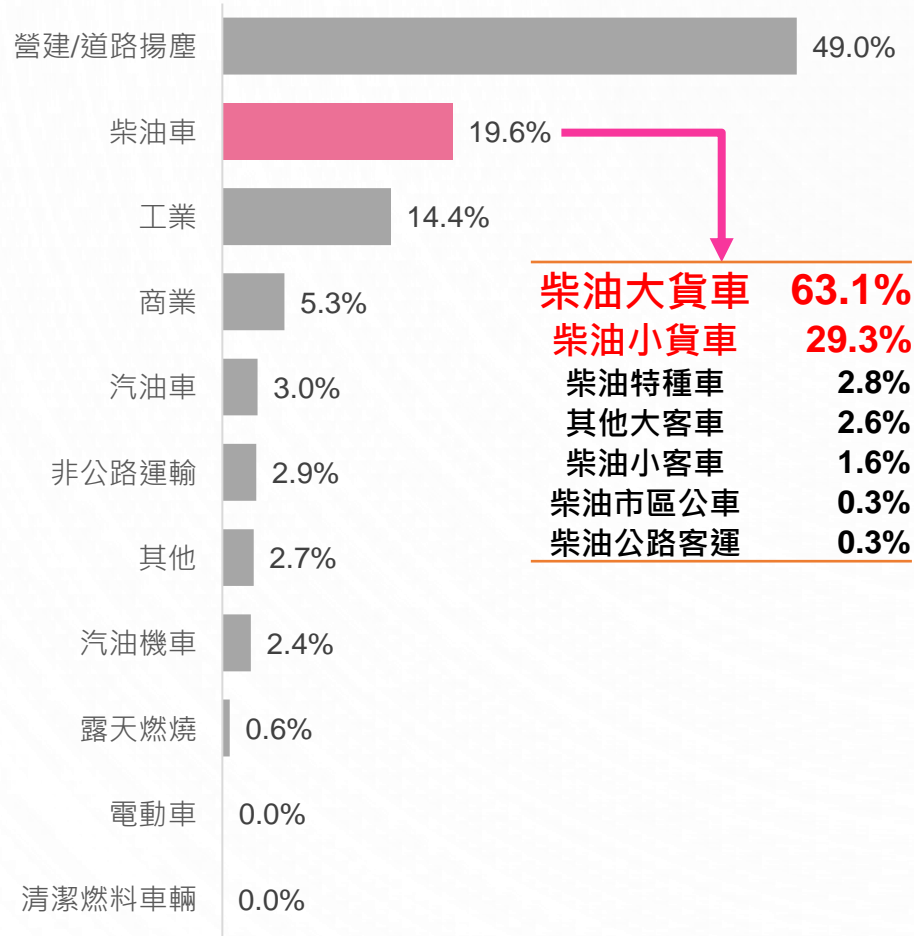


1

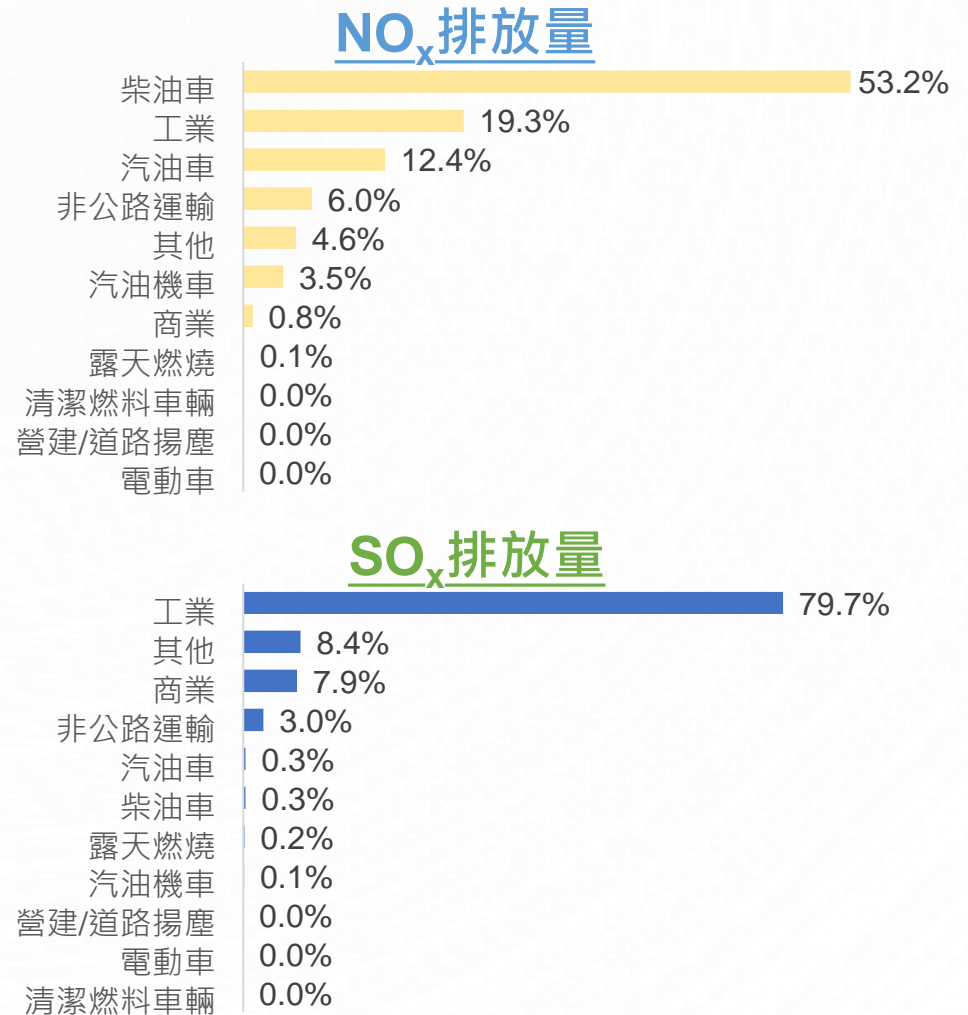
- 1 | 移動污染源管制情形說明**
- 2 | 南科樹谷空維區車辨調查分析
- 3 | 管制方式
- 4 | 宣導方式
- 5 | 規劃流程 & 管制期程
- 6 | 提案討論

臺南市PM2.5來源比例分析

原生性PM_{2.5}



衍生性PM_{2.5}



資料來源：TEDS 12(基準年110年)

臺南市柴油車現況



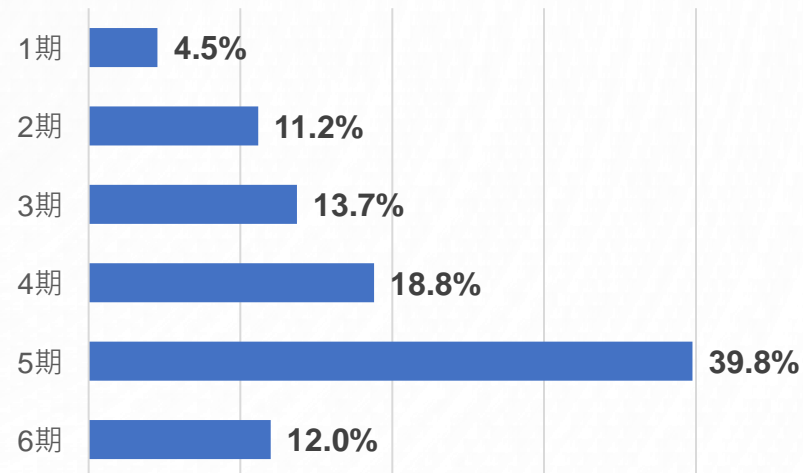
現況分析

67,150輛

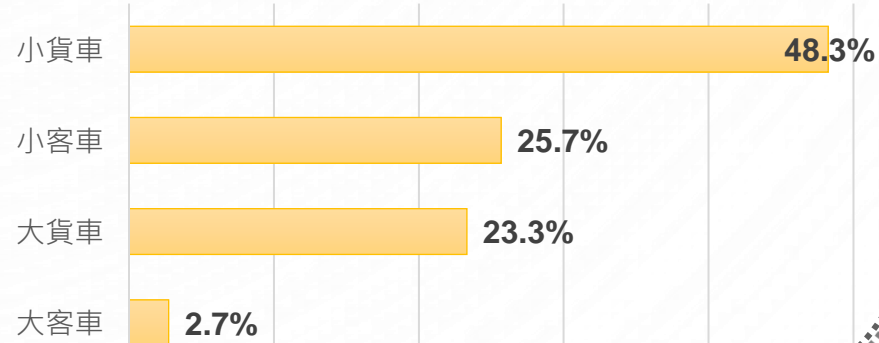


管制對象

期別分析



車種分析



柴油車管制策略

特定族群

過去管制

重點

公務機關帶頭
公務車自主管理
公車自主管理
校車自主管理
企業環保車隊

特定區域

劃設空品淨區
有標章優先放行
工業區空品淨區
港區空品淨區
風景區空品淨區
徒步區空品淨區

現在管制

重點

民間企業響應
多元自主管理策略
場站檢測服務
柴油車定檢&補助政策
車牌辨識系統
認證維修廠代檢

劃設空品維護區
出入車輛須取得標章
空氣品質維護區

未來管制

重點

5期以後柴油車管制
配合環境部推動
柴油車補助政策
5期以後柴油車污染
防制設備運作確認

劃設空品維護區
未符合標準無法進入
視推動情形擴大
空氣品質維護區

柴油車管制策略

傳統
管制

- 人力目判稽查，執行時間受限，事倍功半。
- 路邊攔檢，因警察無法全程配合，行駛中柴油車輛攔查危險性高。
- 主動到檢通知無強制性，是否到檢亦無強制性。

點

- 目判稽查(空污法第46條)
- 路邊攔檢(空污法第45條)



線

- 車辨通知主動到檢



面

- 車辨熱區及淨區加強攔查
- 跨縣市聯合稽查(攔檢)



柴油車管制策略



- 樽節人力、同時提升管制力道。
- 原先不透光率管制，再追加NO_x，管制對象可增加至6期車。
- 提升告發數，將污染車導入定檢管制流程。

點

線

面

環境部指導

- 車辨AI判煙
- 尾氣光學遙測

- 尾氣光學遙測+攔查勾稽
- 車辨+尾氣光學遙測+後端攔查勾稽(將執行)

- 劃設空氣品質維護區

尾氣光學遙測
異常車輛召回

- 進行OBD查驗。
- 實施不透光率、NO_x、NH₃及PN檢測。



臺南市空氣品質維護區簡介

空污法 第40條

各級主管機關得視空氣品質需求及污染特性，因地制宜劃設空氣品質維護區，**實施移動污染源管制措施。**

奇美博物館 及臺南都會公園



管制對象

- 1.95年9月30日(含)以前出廠之柴油大客車及大貨車，於稽查日(含)前一年內未有排煙檢驗合格紀錄
- 2.出廠滿五年以上之燃油機車逾期未完成最近一次排氣定期檢驗合格

安平商港及部分聯外 道路與周邊區域



管制對象

柴油大客車及大貨車於稽查日(含)前一年內未有排煙檢驗合格紀錄者，列為管制對象

成功大學及成大醫院 與周邊道路



管制對象

- 1.出廠滿三年以上之柴油大客車、大貨車及小貨車，於稽查日(含)前一年內未有排煙檢驗合格紀錄
- 2.出廠滿五年以上之燃油機車逾期未完成最近一次排氣定期檢驗合格

臺南市空氣品質維護區簡介

奇美空維區



管制範圍

86快速道路臺南關廟線、省道臺1線、文華路二段與文賢路一段所框圍之奇美博物館及臺南都會公園全區(前述所列道路不在管制範圍內)

管制日期

於111年7月1日正式管制

安平空維區



管制範圍

劃設管制範圍以安平北堤為界，南方以安平南堤為界，港內竹溪、運河以三座橋為界

管制日期

於113年3月20日正式管制

成大空維區



管制範圍

成功校區、光復校區、力行校區、敬業校區、成杏校區(含成大附設醫院)、自強校區及校區周邊道路

管制日期

將於113年11月1日正式管制，目前為緩衝期

臺南市空氣品質維護區簡介 – 執行成果

奇美空維區

- 於111年7月1日開始針對1-3期柴油大客(貨)車與出廠滿5年燃油機車實施管制
- 111年7月1日至113年8月31日期間共有4,259輛柴油車、1萬7,344輛機車進入管制範圍
- 裁罰柴油車24件、機車378件，裁處占比分別為0.7%、3.1%，總計已裁罰新台幣20萬1,000元



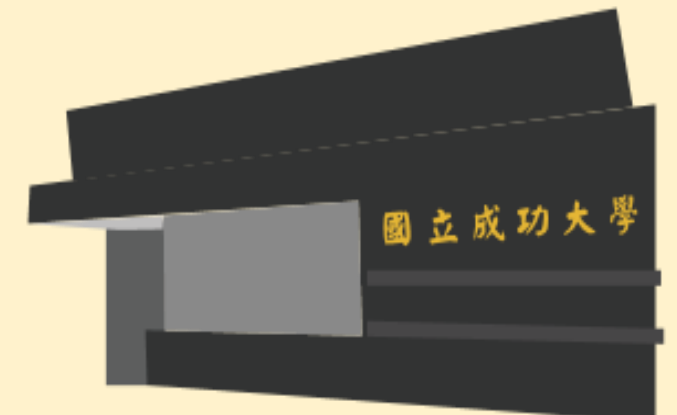
安平空維區

- 於113年3月20日開始針對全期別柴油大客(貨)車實施管制
- 113年3月20日至8月31日期間共有6,550輛柴油車進入管制範圍
- 裁罰289件，裁處占比為4.4%，總計已裁罰新台幣14萬4,500元



成大空維區

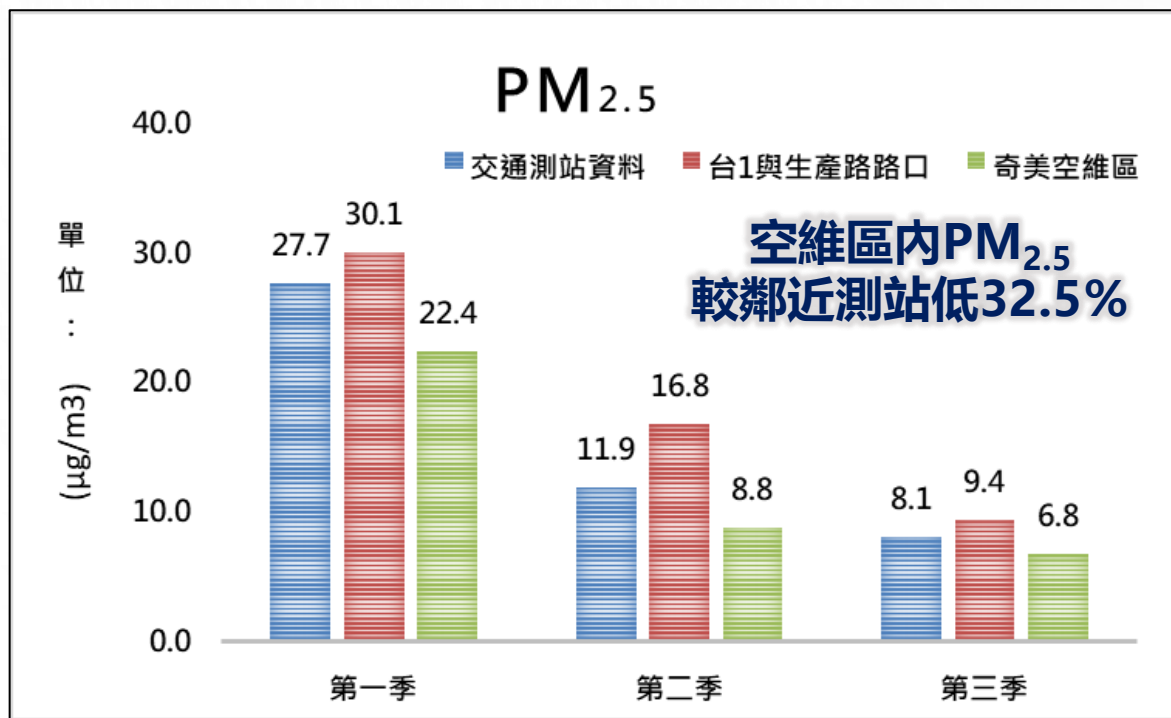
- 透過周邊街道宣導單發放，45.4%民眾知道柴油車須進行排煙檢驗，88.3%民眾知道機車應每年定檢
- 113/1/1~8/31柴油車納管率為32.6%，機車定檢率為89.8%



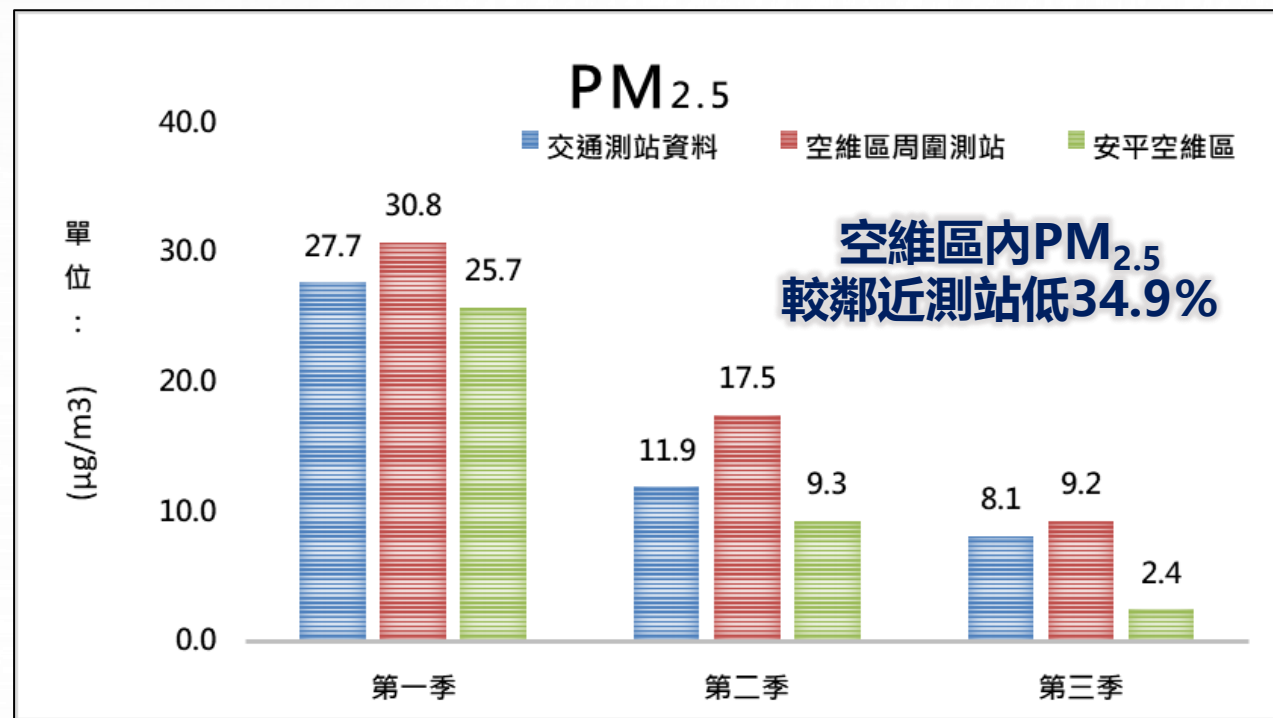
臺南市空氣品質維護區簡介 – 執行成果

113年第一季至第三季，可發現無論是奇美空維區或安平空維區，PM_{2.5}數值皆低於交通測站與鄰近測站數值，顯示劃設空氣品質維護區大幅改善空氣品質。

奇美空維區



安平空維區



補助資訊

柴油車補助

- ✓ **污染改善補助案件：**由環境部認證廠商協助申請
- ✓ **調修補助認證廠商：**本市通過認證共15家

攜帶行照至環境部調修認證廠商現場評估調修

裕益新營廠、東昇汽車（新營區）；南聯汽車（仁德區）；南興汽車（佳里區）；
裕益臺南廠、吉泰企業、駿億汽車、協成汽車、新泰噴射（永康區）
成侑柴油（安南區）；吉林汽車（學甲區）；吉弘汽車（安定區）；
大發噴射（善化區）；輻興柴油（歸仁區）；明輝噴射（新市區）

✓ 汰舊換新大型柴油車補助金額



環境部核定保養廠
名單查詢



補助線上申請

補助辦法	補助對象及條件	補助金額	申請時限
大型柴油車調修燃油控制系統或加裝空氣污染防制設備補助辦法	1至3期大型柴油車到環境部核可的保養廠，進行指定項目調修	最高8萬元	113年12月31日
老舊車輛汰舊換新空氣污染物減量補助辦法	柴油大客貨車汰換為電動大客貨車	最高3萬元	113年12月31日
	柴油大貨車或遊覽車汰換為六期柴油大客貨車	最高3萬元	

※相關補助辦法預計延長受理，依環境部正式公告辦理。

補助資訊

臺南市113年機車汰舊換購及新購低污染車輛補助

✓ **STEP1.** 至 環境部-車輛汰舊換新媒合抵換平臺

選擇**臺南市** 補助3,500元(減碳+減空污)

環境部
Ministry of Environment (M.O.E.) Taiwan
車輛汰舊換新媒合平臺

車輛汰舊換新抵換媒合平臺

媒合資訊

空氣污染媒合資訊

媒合對象	金額(元)	減碳車輛	選擇
環境部	1000	不限輛	<input type="checkbox"/>
臺南市政府	2000	2266	<input checked="" type="checkbox"/>
空污費申請點	-	不限輛	<input type="checkbox"/>

溫室氣體媒合資訊

媒合對象	金額(元)	減碳車輛	選擇
國家科學及技術委員會新竹科學園區管理處(全島適用)	3500	55277	<input type="checkbox"/>
臺南市政府(限臺南市)	3500	3300	<input checked="" type="checkbox"/>
環境部	1000	不限輛	<input type="checkbox"/>
測站費申請點	-	不限輛	<input type="checkbox"/>

如選擇「對不申請」，待有新收購價格時，系統會自動發送e-mail通知您！

上一步：重新填寫基本資料 | 確認媒合對象：下一步

媒合抵換平台



選擇**臺南市**

113補助



全台唯一

✓ **STEP2.** 臺南市機車補助網外送員專案再加碼3,000元

換購補助最高27,500元 不限額

新購補助最高22,500元 不限額

環保局貼心便民服務

本市柴油車排煙檢測站(週一~五預約制)

- 喜樹站 06-2961242
- 柳營站 06-6225046

民間授權代檢站(週一~六預約制)

- 學甲區 吉林汽車修理有限公司
06-7834550
- 永康區 駿億汽車修理廠
06-2534067
- 佳里區 南興汽車修理廠
06-7225730
- 永康區 Scania 臺南廠
06-2533765

柴車檢測線上預約



場站服務(週一~五預約制)

- 廠商車輛數若達**10輛以上**，可安排至廠區執行場站檢測服務。

不定期移動式機車排氣檢驗站服務

本市332站排氣檢驗站(週一~六全天)

- 出廠滿5年燃油機車，每年依行照發照月份前後一個月定檢1次
- 不合格者，應1個月內完成改善並複驗合格

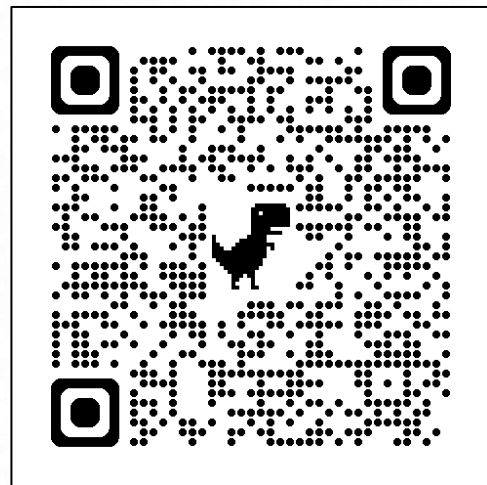
機車定檢通知提醒

- 定檢通知單寄發
- 逾期未定檢催檢通知
- 手機簡訊通知
- 媒體、海報宣導

柴油車到檢通知提醒

- 到檢通知單寄發
- 手機簡訊通知、媒體、海報宣導

機車排氣檢驗站資訊



聯絡窗口

◇ 柴油車管制窗口：

承辦人員 - 蘇暉升 連絡電話：06-2686751#1524

Mail：cep230@mail.tnepb.gov.tw

專案經理 - 陳信樺 連絡電話：06-2965081

Mail：h2chen1977@gmail.com

◇ 空品維護區管制窗口：

承辦人員 - 劉建昌 連絡電話：06-2686751#1523

Mail：20367@mail.tnepb.gov.tw

專案經理 - 李振璋 連絡電話：06-2965081

Mail：leoli19890816@gmail.com

◇ 機車管制窗口：

承辦人員 - 蔡宗廷 連絡電話：06-2686751#1521

Mail：kinyo55@mail.tnepb.gov.tw

專案經理 - 洪啟穎 連絡電話：07-8151680

Mail：i0919627971@yahoo.com.tw

◇ 柴油車補助案件、環境部審核及撥款

專線電話：**02-85124402**

基本調查

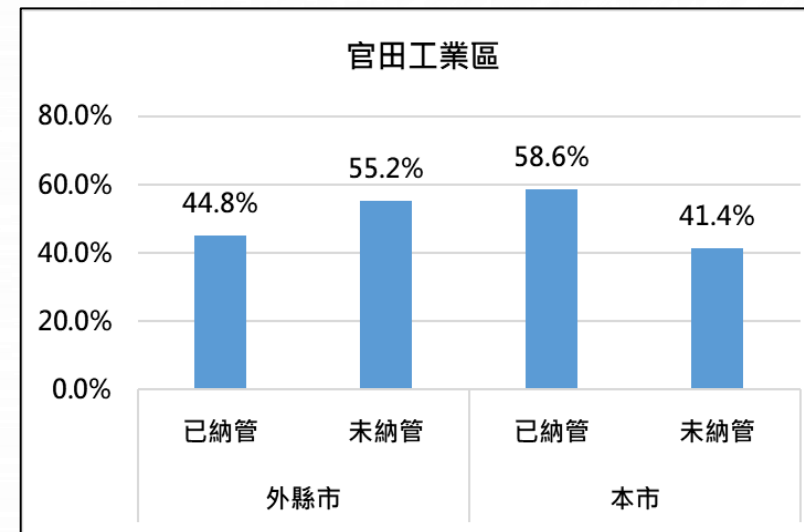
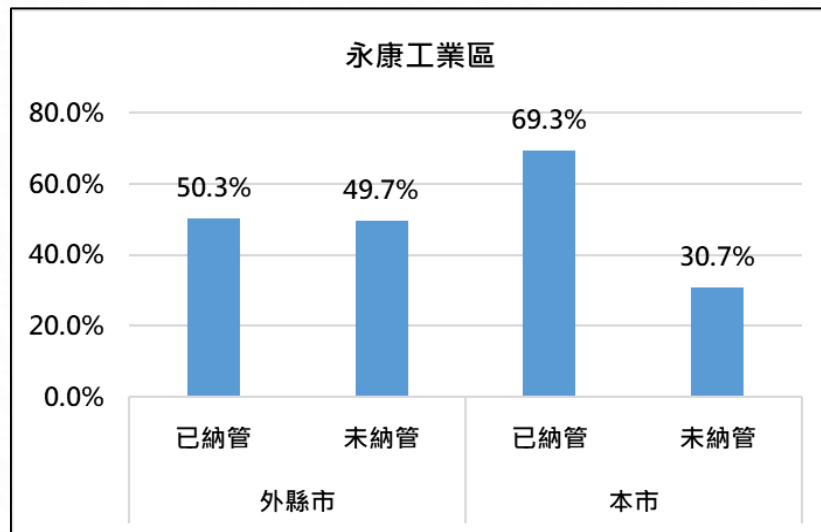
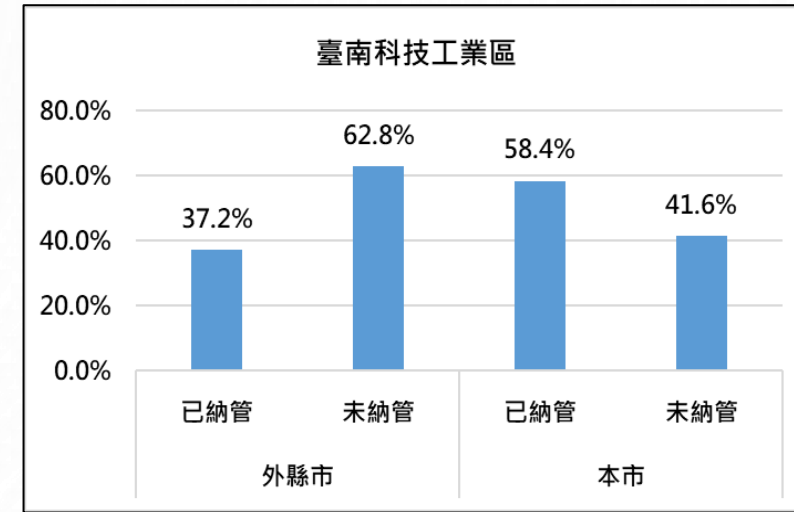
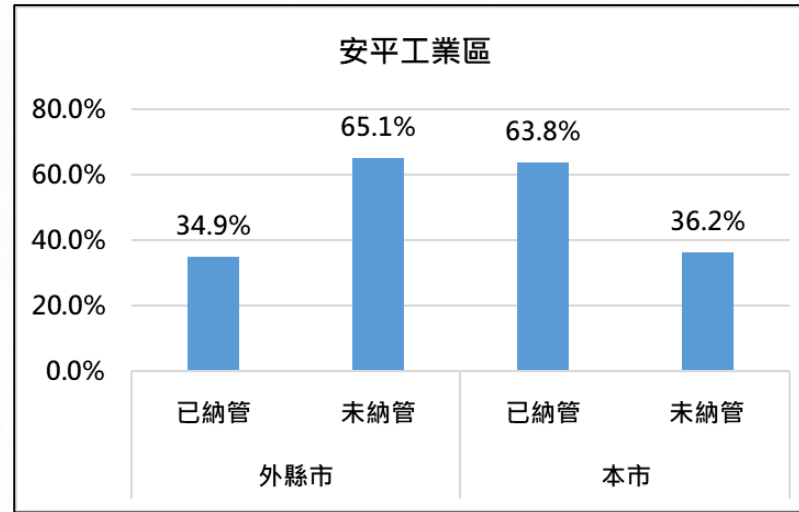
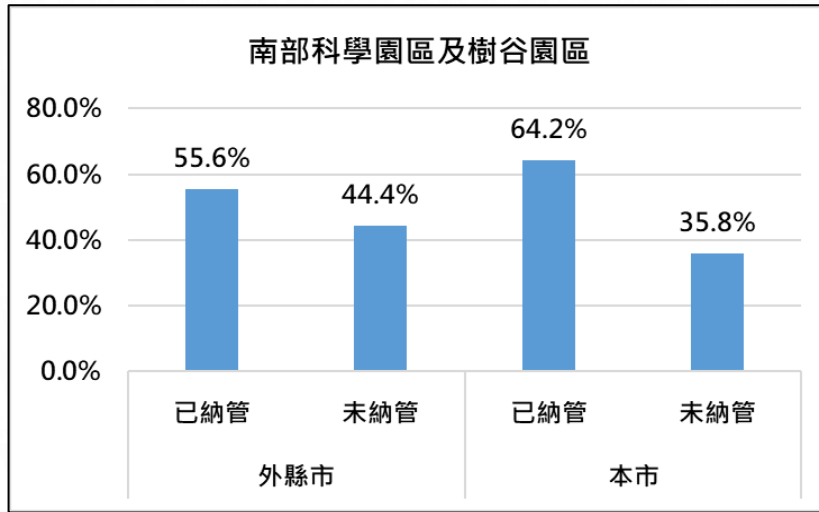
各縣市工業區空維區設置情形

配合環境部管制政策，以「工業區」、「物流園區」、「轉運站」及「觀光地區」為主體設置空維區，且應至少需包含車輛出入口、所屬停車場及周圍 8 米以上道路管制。目前全台已有4個縣市劃設工業區空維區，包含新竹縣市、苗栗縣和雲林縣，管制內容如下：

序號	縣市	核定之空維區 劃設範圍	公告日期	施行日期	管制對象		管制時段
					機車	柴油車	
1	新竹 縣市	新竹市新竹科學園區	113/1/1	113/1/1	出廠滿5年以上	出廠滿3年以上之柴油大客貨車	全時段
2	新竹縣	新竹工業區西區	111/12/29	112/1/1	-	一到三期大型柴油車	全時段
3	苗栗縣	苗栗縣西山工業區	111/9/5	111/9/5	出廠滿5年以上之燃油機車	自本公告生日起，出廠滿三年以上之柴油大客車、大貨車	全時段
4	雲林縣	雲林雜島工業區及雲科工業區空品維護區	110/12/30	112/3/1	出廠滿5年以上	出廠超過5年之柴油車	全時段

工業區管制緣由

針對臺南市各工業區柴油車納管狀況車辦結果分析如下(統計月份：4月)：



工業區管制緣由

▶ 管制緣由

1. 藉由車辨結果可發現「南部科學園區臺南園區及樹谷園區」與「永康工業區」外縣市與本市柴油車納管率皆高於50%。
2. 「南部科學園區臺南園區及樹谷園區」為臺南市產值最高、持續發展中且具指標性之工業區，加上南科園區就業人口密集、物流運輸繁忙，以及該區域內亦有學校(南科實中)。
3. 參考新竹縣市將科學園區(竹科)納入管制。
4. 綜上所述擇定「南部科學園區臺南園區及樹谷園區」(南科樹谷)劃設為第一個工業區空品維護區進行管制，以守護城市空品與民眾及學生族群的呼吸健康。





2

- 1 | 移動污染源管制情形說明
- 2 | **南科樹谷空維區車辨調查分析**
- 3 | 管制方式
- 4 | 宣導方式
- 5 | 規劃流程 & 管制期程
- 6 | 提案討論

南科樹谷空維區車辨調查分析

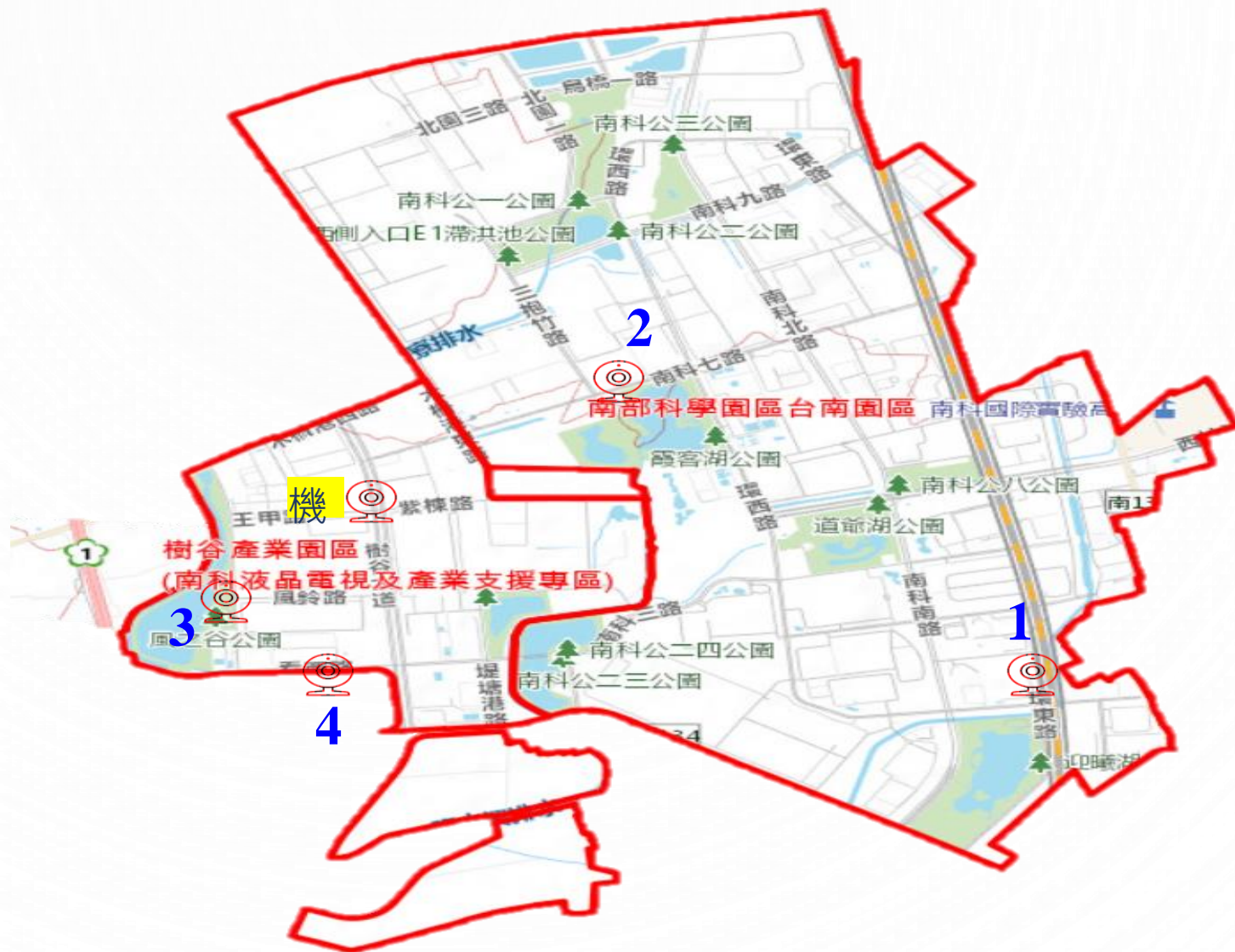
車辨設備架設位置

柴油車

- 1.環東路一段
- 2.南科七路
- 3.曼陀林路
- 4.看西路

機車

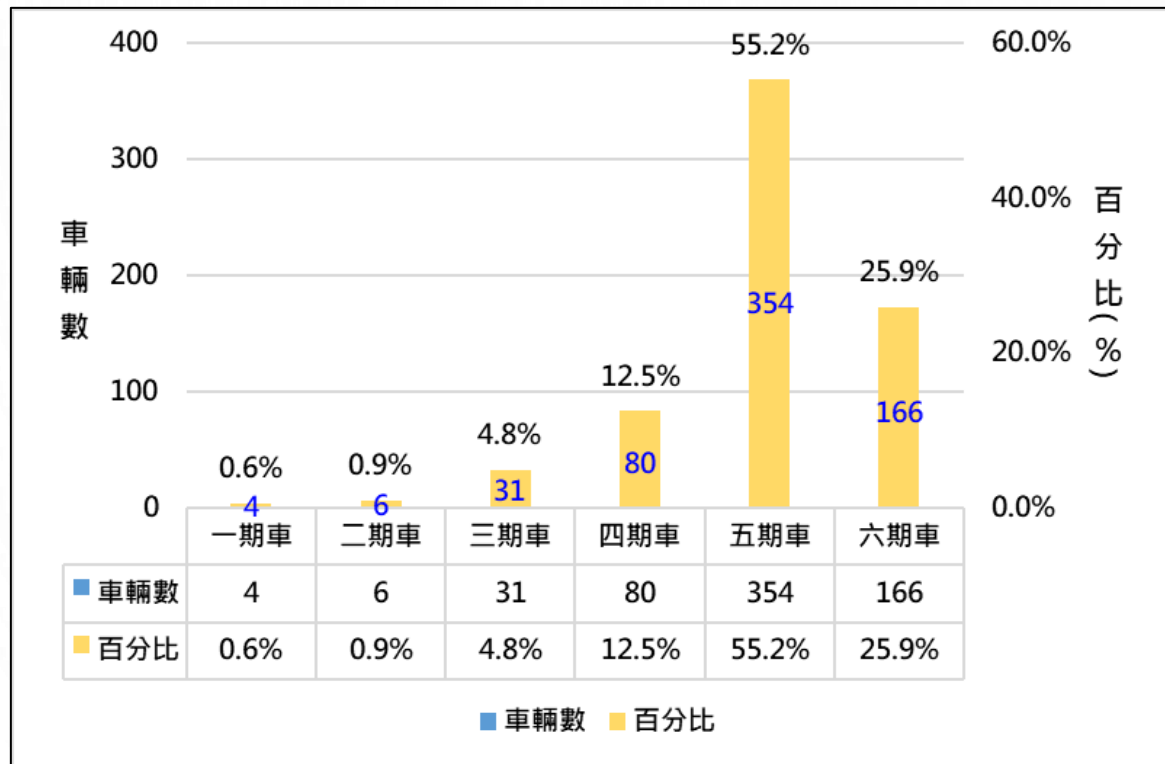
- 1.樹谷大道



南科樹谷空維區車辨調查分析

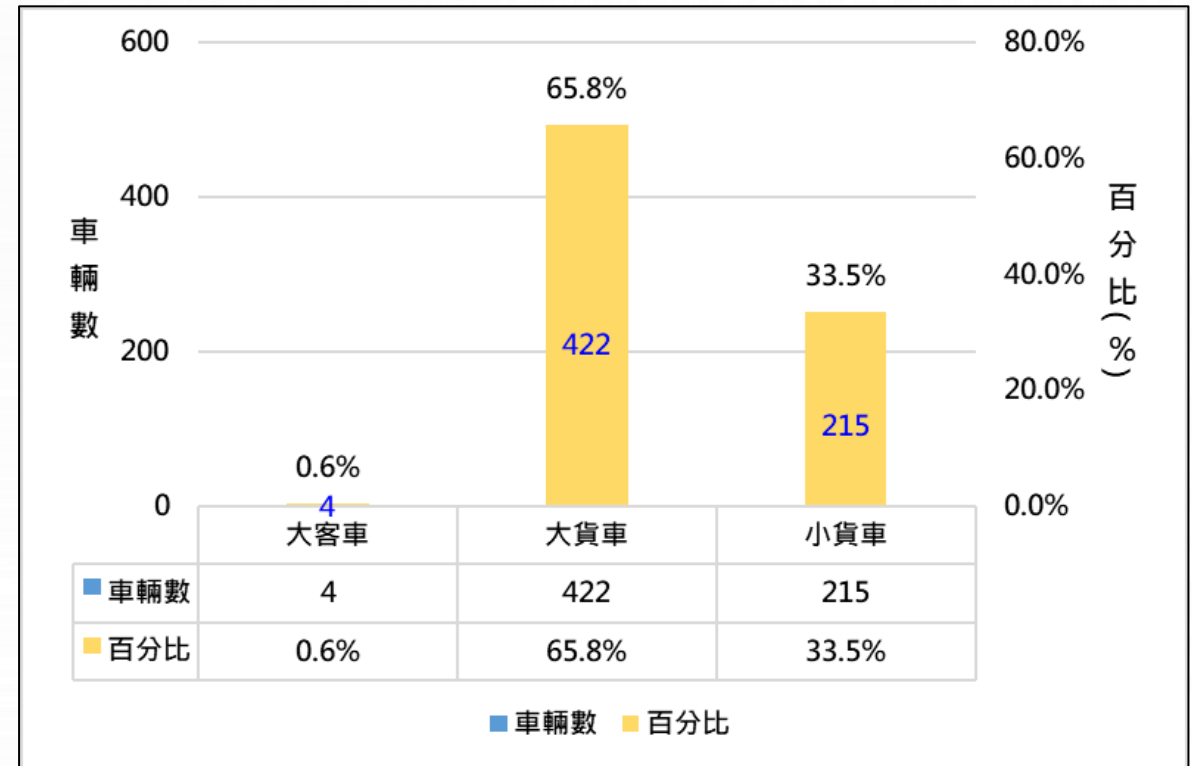
柴油車車辨統計結果 (統計區間: 113/8/15~113/9/30)

各期別車輛數與占比



各期別以**五期車**占比最高**55.2%(354輛)**，其次是**六期車**占比**25.9%(166輛)**

車種數量與占比



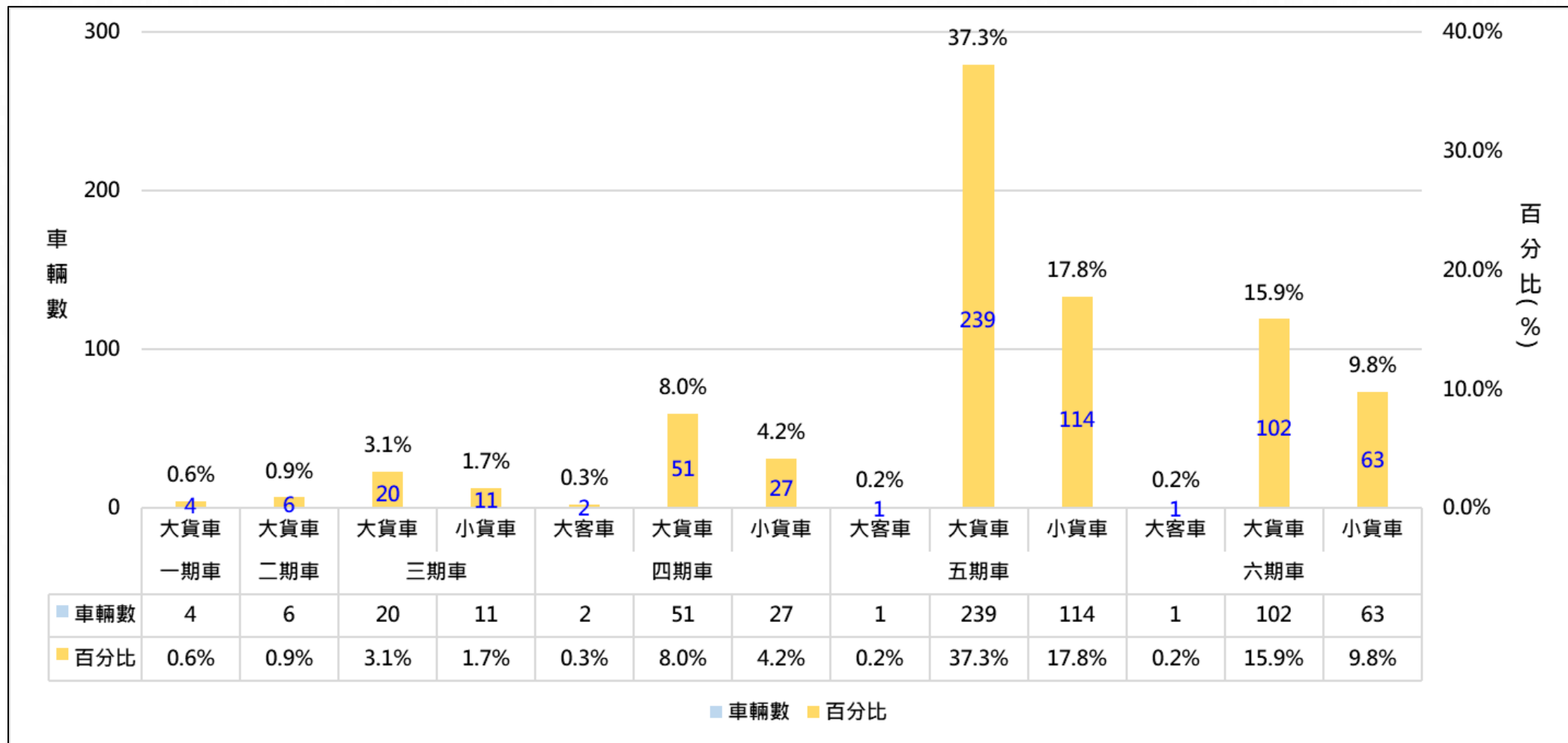
車種以**大貨車**占筆最高**65.8%(422輛)**，其次是**小貨車**占比**33.5%(215輛)**

南科樹谷空維區車辨調查分析

柴油車車辨統計結果 (統計區間: 113/8/15~113/9/30)

各期別&車種數量與占比

以五期大貨車占比最高37.3%(239輛)，
其次是五期小貨車占比17.8%(114輛)

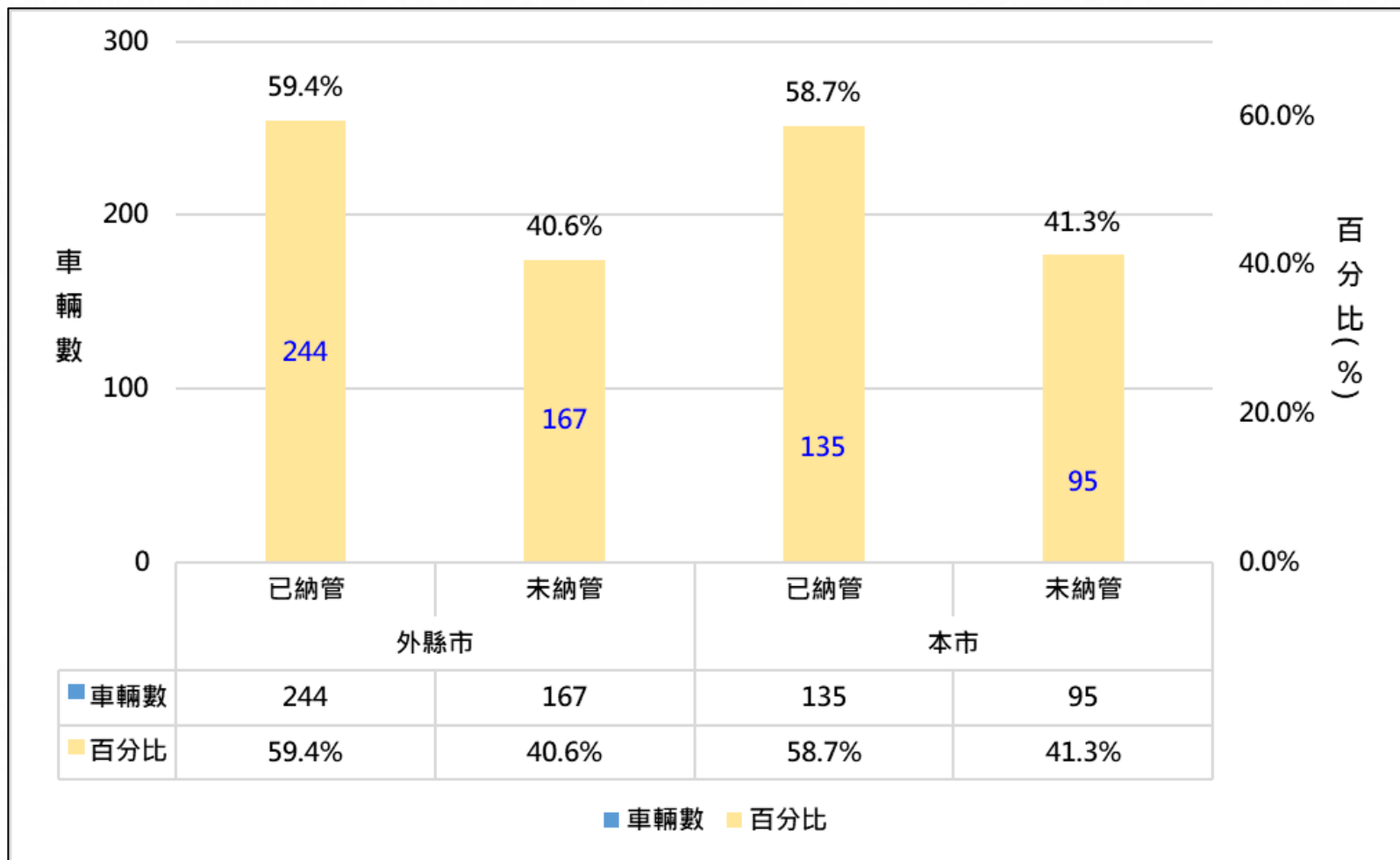


南科樹谷空維區車辨調查分析

柴油車車辨統計結果 (統計區間: 113/8/15~113/9/30)

外縣市與本市納管率

外縣市納管率達59.4%，本市納管率僅58.7%。

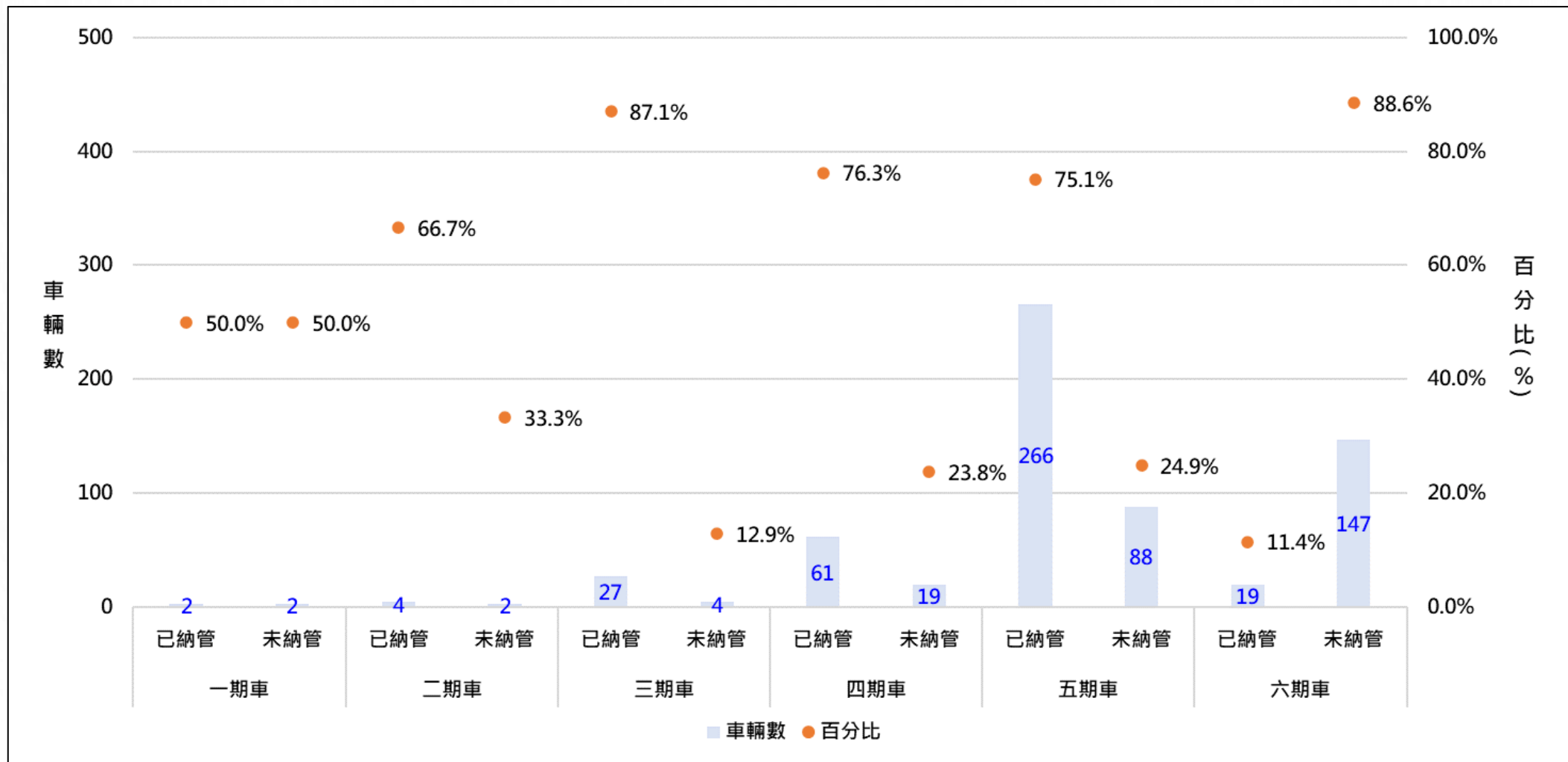


南科樹谷空維區車辨調查分析

柴油車車辨統計結果 (統計區間: 113/8/15~113/9/30)

各期別納管率

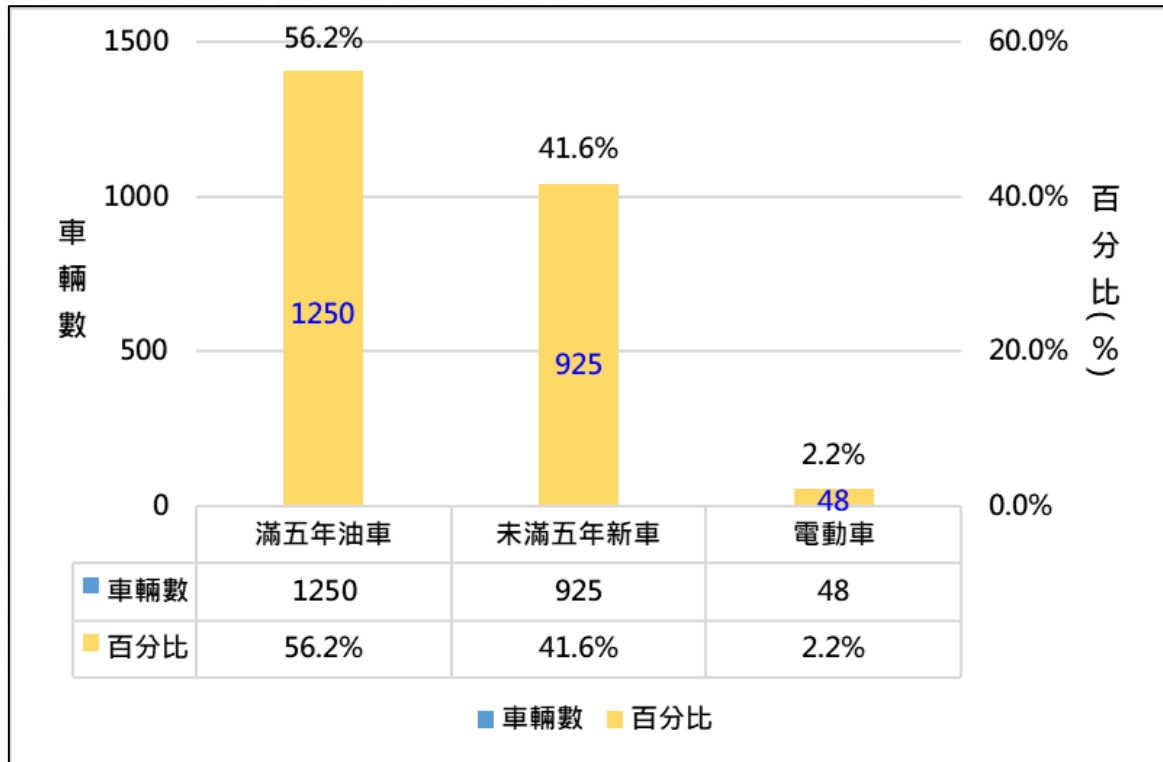
1-5期納管率皆高於50%，6期多為3年內新車故納管率偏低。



南科樹谷空維區車辨調查分析

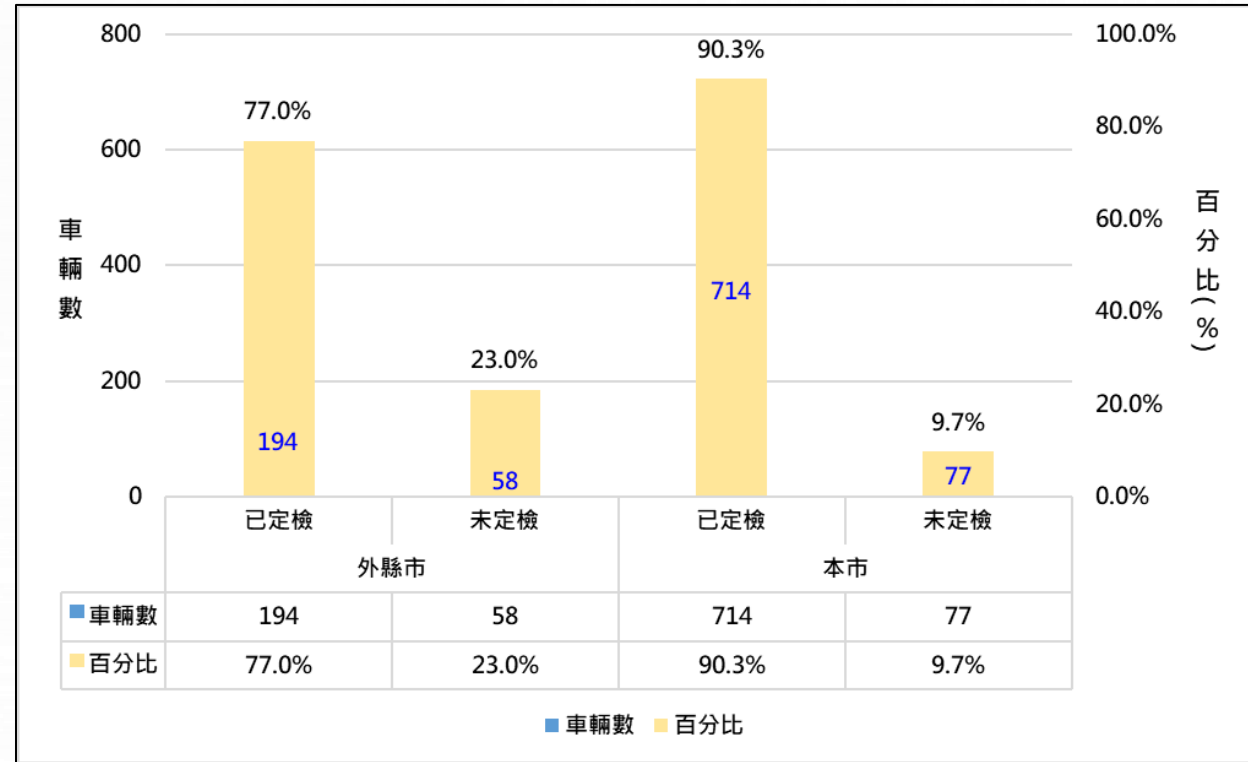
機車車辨統計結果 (統計區間: 113/8/15~113/9/30)

滿五年油車、新車及電動車占比



以滿五年油車占比最高56.2%(1250輛)，其次是五年內新車占比41.6%(925輛)，電動車僅占2.2%(48輛)

外縣市與本市定檢率占比



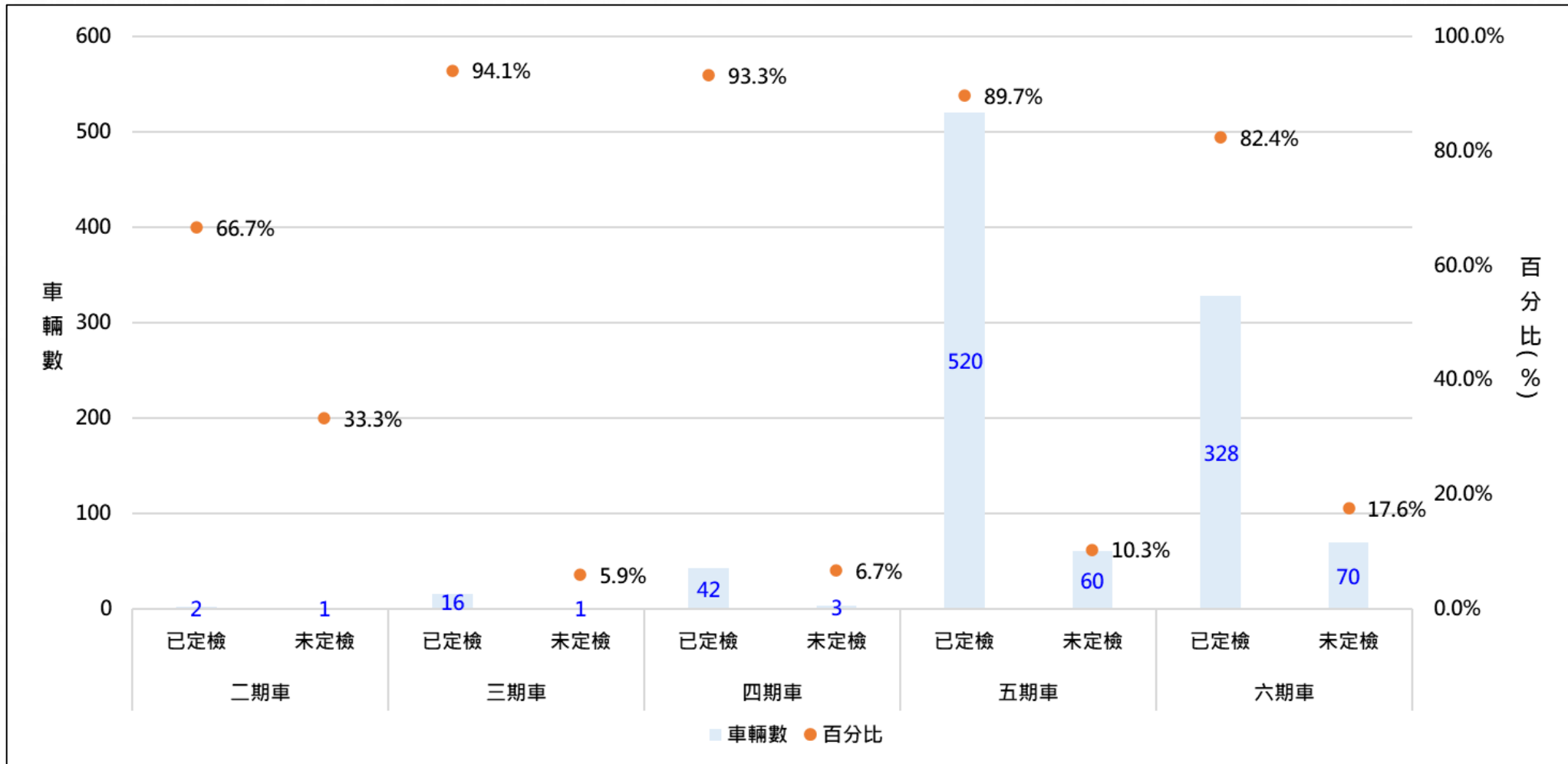
本市定檢率達90.3%，外縣市定檢率達77%

臺南市全區機車整體定檢率為86.9%

南科樹谷空維區車辨調查分析

機車車辨統計結果 (統計區間: 113/8/15~113/9/30)

各期別定檢率 三~六期車已定檢率皆在82.4%以上，二期車已定檢率為66.7%



南科樹谷空維區車辨調查分析

透過車辨結果可知，柴油車主要期別以四~六期為主，占93.6%，車種以大貨車為主，占65.8%。參採其他縣市管制規定，規劃以出廠滿三年之柴油車先進行管制。

機車以滿五年油車占比最高56.2%，本市定檢率達90.3%，外縣市達77%。南科樹谷空維區規劃以出廠滿五年之燃油機車為管制對象。

管制時段規劃以全時段管制。

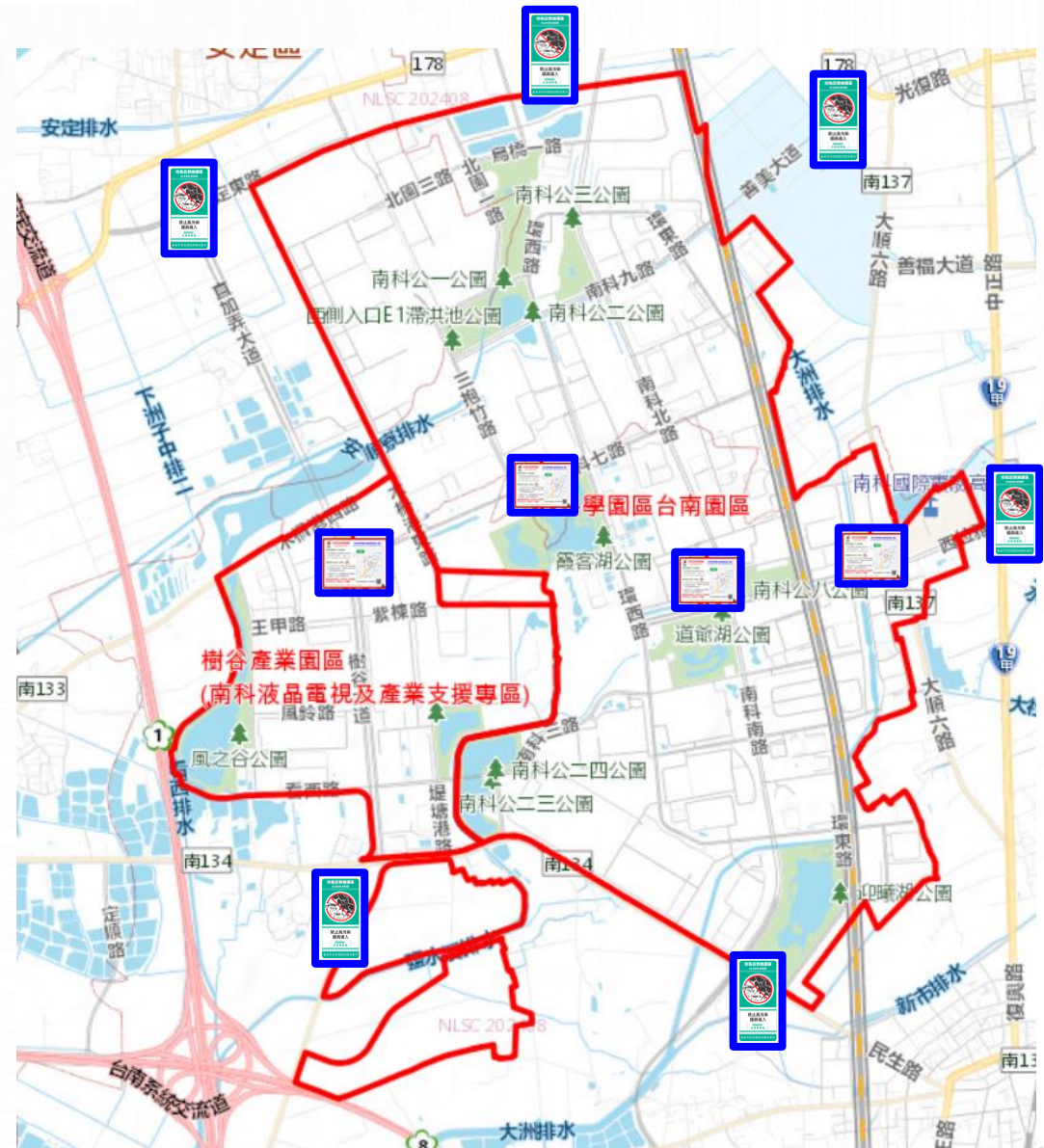


3

- 1 | 移動污染源管制情形說明
- 2 | 南科樹谷空維區車辨調查分析
- 3 | **管制方式**
- 4 | 宣導方式
- 5 | 規劃流程 & 管制期程
- 6 | 提案討論

管制方式

管制項目	管制內容
管制時段	24小時全時段
管制對象	出廠滿三年之柴油大客車及大貨車 出廠滿五年之燃油機車
管制範圍	南部科學園區臺南園區 及 樹谷園區全區
告示牌及標示牌位置	告示牌預計架設4處 標示牌預計架設6處



管制方式



為落實移動源污染改善，鼓勵車主落實車輛維護保養，依據行政院環境保護署108年9月24日柴油車檢驗制度討論會議紀錄，自108年11月1日起依據調整客貨運業自主管理標章分級標準及有效期限如下：

標章等級	檢驗標準	有效期限	取得方式
新購6期車	三年免驗	3年	行照換發
新購5期車	兩年免驗	2年	行照換發
優級	不透光率 1.0m^{-1} 以下，馬力比 50% 以上	1年	站內/場站 檢測
合格	符合車輛原出廠之排放標準	6個月	

管制方式

管制對象-柴油車

- 出廠滿三年之柴油大客車及大貨車，於稽查日（含）前一年內未有排煙檢驗合格紀錄（所稱排煙檢驗合格，係指依環境部公告之法定檢驗測定方法及程序完成排煙檢驗，且檢驗結果符合移動污染源空氣污染物排放標準，並登載於環境部柴油車不定期檢驗資訊管理系統）

✓ 車牌辨識系統管制

- 工業區內道路

✓ 稽查管制（不定期人力執行）

- 工業區內道路攔檢



管制方式

管制對象-機車

- 出廠滿五年之燃油機車逾期未完成最近一次排氣定期檢驗合格
- 不得有怠速停車，必須符合「汽車停車怠速管制辦法」等候超過3分鐘，熄火關閉引擎之規定

✓ 車牌辨識系統管制

- 工業區內道路

✓ 稽查管制（不定期人力執行）

- 路邊攔檢
- 目測判煙
- 反怠速不定期巡查



管制方式



不列入管制對象

- 自然或人為重大災害、緊急交通事故
- 柴油車之特種車輛
- 防災演習時所有車輛

緊急特殊狀況

- 經本局同意之車輛(大客車、大貨車、小貨車、機車及特種車輛之定義依道路交通安全規則規定為準)
- 防災演習車輛含軍用卡車、開口契約大客車、機車等
- 緊急狀況解除則恢復原有空氣品質維護區之管制規定

評估成效

**裝設微感器，以監測數據評估空
維區管制成效**

空品成效

比對周邊道路車流量
與微感器污染濃度相
關性，並比較臨近微
感器污染濃度，以監
測數據評估空氣品質
管制成效



微感器

管制成效

藉由車辨拍攝車輛
不合格比例分析精
進管制成效



4

- 1 | 移動污染源管制情形說明
- 2 | 南科樹谷空維區車辨調查分析
- 3 | 管制方式
- 4 | **宣導方式**
- 5 | 規劃流程 & 管制期程
- 6 | 提案討論

宣導方式

規劃宣導方式

臺南市環境保護局

- 函文相關單位協助宣導
- 緩衝期寄發通知
- 告示牌及標示牌
- 市府LINE推播
- 新聞稿宣導
- Facebook宣導
- 宣導單張發放

南管局、樹谷園區、各大公協會

- 向合作廠商、會員、單位內部宣導
- 公佈欄張貼宣導海報、發放單張
- 官方網站、LINE@、facebook、Instagram社群公告發布

臺南市交通局、工務局、區公所

- 宣導海報張貼與布條掛置
- 藉由不同活動辦理進行空維區管制廣宣
- 官方網站、社群平台轉發空維區資訊
- 向所屬管轄單位、公司進行宣傳



臺南市空氣品質維護區
奇美博物館及臺南都會公園
管制規定報你知

管制禁止進入對象

1. 九十五年九月三十日(含)以前出廠之柴油大貨車及大貨車，於緩衝日(含)緩衝一年內未有檢驗合格紀錄。
2. 出廠淨空重以上之柴油貨車(備有完整、最近一次檢驗合格證書、特種車輛、協助急難救助車輛、配合防災演習車輛其他經本局同意之車輛除外，違規者處使用人或所有人罰鍰500元以上60,000元以下罰鍰。

管制期程
緩衝期 自公告日起至111年6月30日
以宣傳及勸導為主，無禁車問題
公告生效期 111年7月起
管制車輛(排除對象除外)
進入空氣品質維護區需符合公告規定

管制範圍

臺南市政府環境保護局
機車排氣檢驗站查詢

臺南市政府環境保護局
柴油車管制資訊網

臺南市政府環境保護局
補助專線 06-2961242



空氣品質維護區 管制規定報你知

管制期程
緩衝期 111年1月起至6月
以宣傳及勸導為主，無禁車問題
公告生效期 111年7月起
管制車輛(排除對象除外)
進入空氣品質維護區
需符合公告規定

管制範圍

管制措施

1. 九十五年九月三十日(含)以前出廠之柴油大貨車及大貨車，於緩衝日(含)緩衝一年內未有檢驗合格紀錄。
2. 出廠淨空重以上之柴油貨車(備有完整、最近一次檢驗合格證書、特種車輛、協助急難救助車輛、配合防災演習車輛其他經本局同意之車輛除外，違規者處使用人或所有人罰鍰500元以上60,000元以下罰鍰。

臺南市政府環境保護局
機車排氣檢驗站查詢

臺南市政府環境保護局
柴油車管制資訊網

臺南市政府環境保護局
補助專線 06-2961242

臺南市政府環境保護局 廣告

宣導方式

宣導看板設置(示意圖)

告示牌樣式



臺南 TAINAN **空氣品質維護區**

管制範圍

- 南部科學園區臺南園區(環東路一段&二段、環西路一段&二段、南科北路、南科南路、西拉雅大道、南科一~三路、南科六~九路、大業一路、創業路、大順一~三路、大順五~九路、大利一~三、三抱竹路、安順一路&二路、北園一~三路&五路、烏橋一路&二路)及樹谷園區(樹谷大道、木柵港西路、活水路、王甲路、紫棟路、曼陀林路、風鈴路、堤塘港路、看西路)全區

管制對象

- 出廠滿三年之柴油大客車、大貨車，於稽查日(含)前一年內未有排煙檢驗合格紀錄
- 出廠滿五年之燃油機車逾期未完成最近一次排氣定期檢驗合格

違規者處使用人或所有人新臺幣五百元以上六萬元以下罰鍰

臺南市政府環境保護局 電話:06-2686751分機1523 0年0月0日設置

南部科學園區臺南園區及樹谷園區

空氣品質維護區公告相關訊息



170cm

150cm

標示牌樣式



空氣品質維護區
CLEAN ZONE

禁止高污染運具進入

管制時段:
全時段管制

臺南市政府環境保護局製作

70cm

35cm

35cm



5

- 1 | 移動污染源管制情形說明
- 2 | 南科樹谷空維區車辨調查分析
- 3 | 管制方式
- 4 | 宣導方式
- 5 | **規劃流程 & 管制期程**
- 6 | 提案討論

規劃流程預定進度



管制期程

緩衝期

預計114年
1月起至12月

以宣導及勸導為主無裁處問題

- 透過新聞稿、環保局臉書推播及設置告示牌、標示牌等加強宣導
- 車辨系統篩選不符合標準車輛，寄發到檢通知提醒
- 提供**宣導單張**、**宣導海報**請管理單位及各事業單位協助發放給合作廠商進行宣導

公告生效期

預計115年1月1日起

公告生效日起管制車輛(排除對象除外)進入空氣品質維護區需符合下列規定

- **出廠滿三年之柴油大客車及大貨車**：於稽查日(含)前一年內需有排煙檢驗合格紀錄
- **出廠滿五年之燃油機車**：完成最近一次排氣定檢合格
- **機動車輛停車怠速管理**：不得停車怠速，等候超過3分鐘，必須熄火關閉引擎

裁罰規定

正式公告生效後

空污法第76條第2項

- 違者處新臺幣5百以上~6萬元以下罰鍰，並限期改善

空污法第76條第1項

- 違者處新臺幣一千五百元以上六萬元以下罰鍰

空污法第80條

- 違者處新臺幣五百元以上一萬五千元以下罰鍰，並限期改善，仍未改善者得移請公路監理機關註銷其牌照



6

- 1 | 移動污染源管制情形說明
- 2 | 南科樹谷空維區車辨調查分析
- 3 | 管制方式
- 4 | 宣導方式
- 5 | 規劃流程 & 管制期程
- 6 | **提案討論**

提案一、空維區劃設管制範圍與對象討論



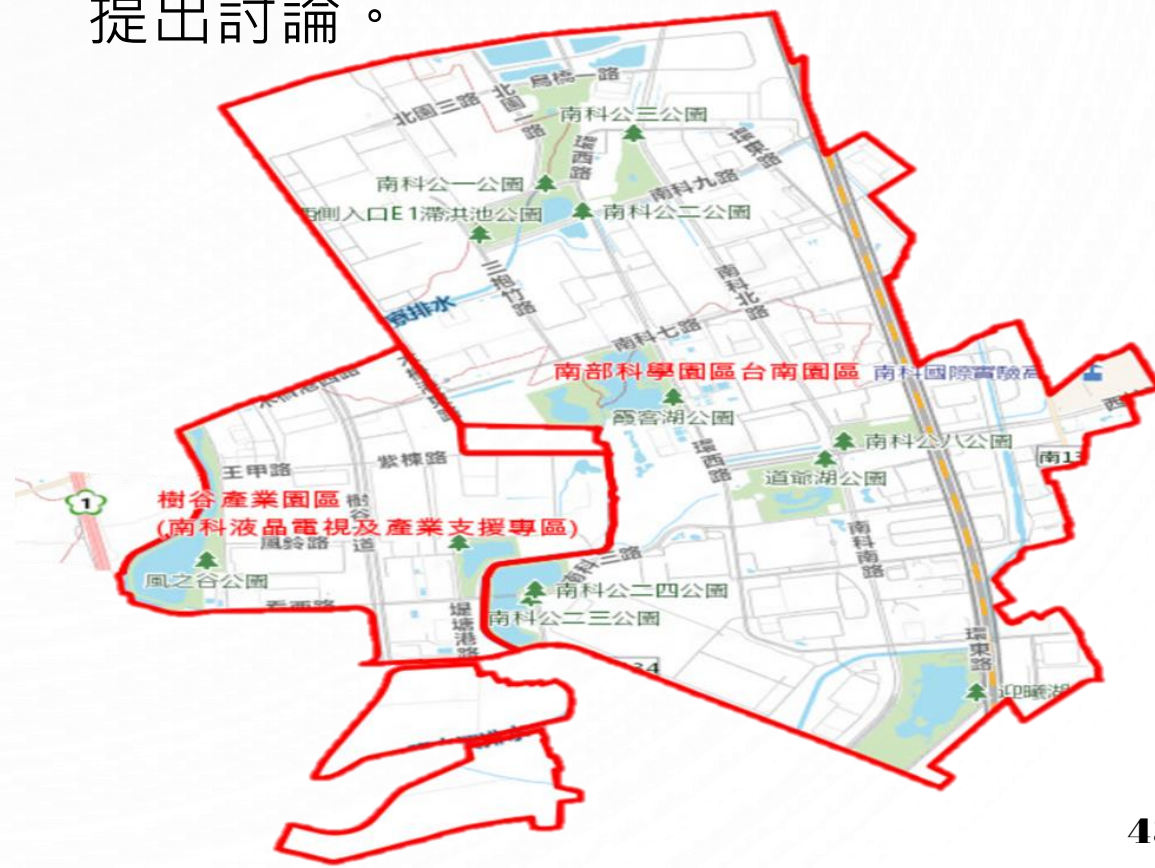
重點說明

- ▶ 管制範圍包含南部科學園區臺南園區(環東路一段&二段、環西路一段&二段、南科北路、南科南路、西拉雅大道、南科一~三路、南科六~九路、大業一路、創業路、大順一~三路、大順五~九路、大利一~三、三抱竹路、安順一路&二路、北園一~三路&五路、烏橋一路&二路)及樹谷園區(樹谷大道、木柵港西路、活水路、王甲路、紫棟路、曼陀林路、風鈴路、堤塘港路、看西路)全區
- ▶ 管制對象包含出廠滿三年之柴油大客車、大貨車及出廠滿五年燃油機車



提請討論

針對以上新增管制範圍及管制對象，如有任何問題或建議，協請各單位提出討論。



提案二、告示牌與標示牌設置位置是否適當



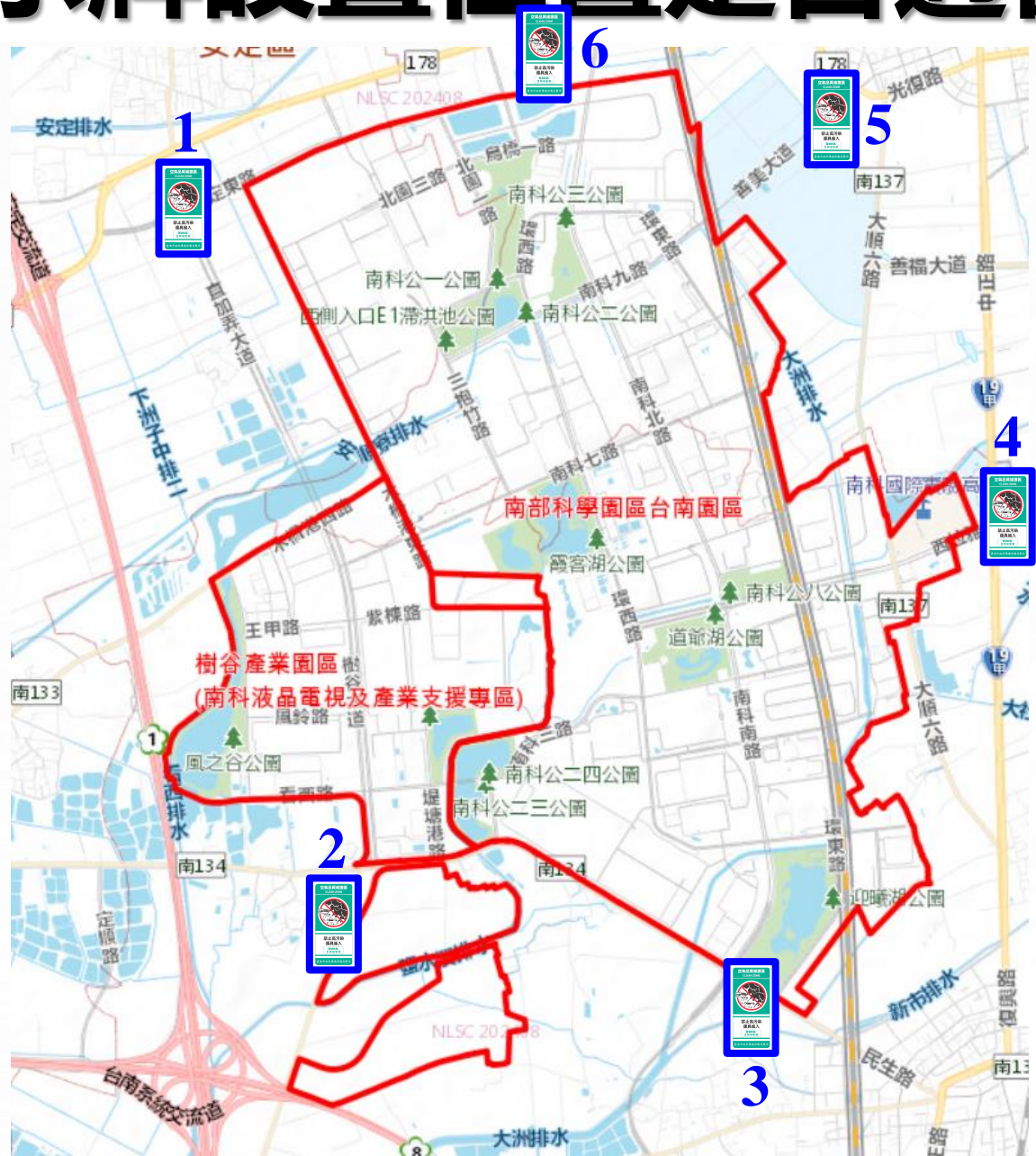
標示牌預計架設處(6個)

- 1.直加弄大道
- 2.樹谷大道及民生路交叉路口
- 3.環東路二段及民生路交叉路口
- 4.西拉雅大道
- 5.善美大道
- 6.南科北路



提請討論

針對告示牌與標示牌設置位置，如有任何問題或建議，協請各單位提出討論。



提案三、公告期程規劃是否適當



重點說明

修正管制預計於**114年1月1日公告**，於**115年1月1日正式管制**，規劃**1年**的緩衝期，以降低衝擊。

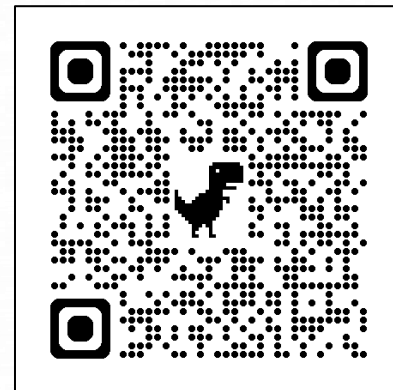
未來將提供相關宣導網站、海報、布條與單張，協請臺南市政府安定、新市、善化區公所、里長、南管局及樹谷園區服務中心協助推廣宣導，以提醒民眾南科空維區相關管制資訊。



提請討論

針對以上管制公告期程說明，如有任何問題或建議，協請各單位提出討論。

本協商會後續將召開劃設區域受影響利害關係人研商會，建請於**11月4日前**提供利害關係人名單，以利邀請參加研商會。



利害關係人
填寫表單下載

簡報結束